

ANALISIS DE LAS DEBILIDADES Y POTENCIALIDADES DEL SECTOR INDUSTRIAL MANUFACTURERO

SECTOR AUTOMOTRIZ

El sector automotriz de Venezuela está formado por cuatro agentes, en primer lugar las importadoras y empresas nacionales que le suministran a las empresas locales insumos necesarios para ensamblar vehículos (segundo agentes), el tercer agente es el conjunto de empresas que suministran autopartes, aceites, grasas aditivos, fluidos y demás químicos que requieren los consumidores finales para el mantenimiento de los vehículos automotores. Por último están las empresas dedicadas a la comercialización de estos productos, en especial de los vehículos.

Para delimitar los sectores que se encuentran dentro de la industria manufacturera, nos centraremos en la categoría D que representa a toda la industria manufacturera, específicamente la división 034, es decir la fabricación de vehículos automotores, remolques y semiremolques. A su vez, esta división contiene tres subdivisiones conformada por las siguientes actividades: la Fabricación de vehículos automotores, Fabricación de carrocerías para vehículos automotores, fabricación de remolques y semiremolques y Fabricación de partes, piezas y accesorios para vehículos automotores y sus motores.

En este sentido, muchos países reconocen la importancia del sector, por la cantidad de empleo que genera y las diferentes actividades que dependen directa e indirectamente de la fabricación de vehículos, partiendo de este punto se realiza una breve reseña de esta industria para determinar la importación de este sector en el país, dado que contamos con la materia prima para su fabricación (hierro, acero, aluminio, plástico y algunos derivados del petróleo. En Venezuela la fabricación de vehículos automotores, remolques y semiremolques aportó un 4,9% de la producción bruta registrada por la industria manufacturera durante el período 2001-2007¹ en promedio, ocupando el tercer lugar. Además, generó un 2,8% de valor agregado bruto en promedio durante el mismo período.

Empresas del ramo automotor instaladas en Venezuela

En Venezuela están instaladas once 11 ensambladoras de vehículos automotores entre las que se encuentran Chrysler (Valencia), Ford (Valencia), GM (Valencia), IVECO (La Victoria), MACK (Tejerías), MMC Automotriz (Barcelona), Toyota (Cumaná), Chery de Venezuela (Tejerías) y Venirauto

1 Banco Central de Venezuela.

Industrias (Maracay), Veneminsk Tractores (Barinas) y Maz Ven (Barinas). El 63,6% de las empresas se encuentran ubicadas en los estados Aragua y Carabobo.

La Cámara Automotriz de Venezuela (CAVENEZ) reúne las primera siete (7) ensambladoras mencionadas anteriormente. La producción de estas empresas para el mes de mayo fue de 8.152 unidades, lo que representa una caída del 23,3% (comparada con el mismo mes del año anterior). Sin embargo, las importaciones de vehículos terminados se incrementaron en el año 2012 en 198,2%, pasando de importar en el 2011 316,8 a 944,7 millones de dólares en el 2012 (FAVENCA, 2012). Reflejando así la dificultad que presentan las empresas nacionales en cubrir la demanda interna del país, a pesar de la instalación de las fabricas ensambladoras de capital público.

Gráfico 1

Producción Mensual de Vehículos Automotores.

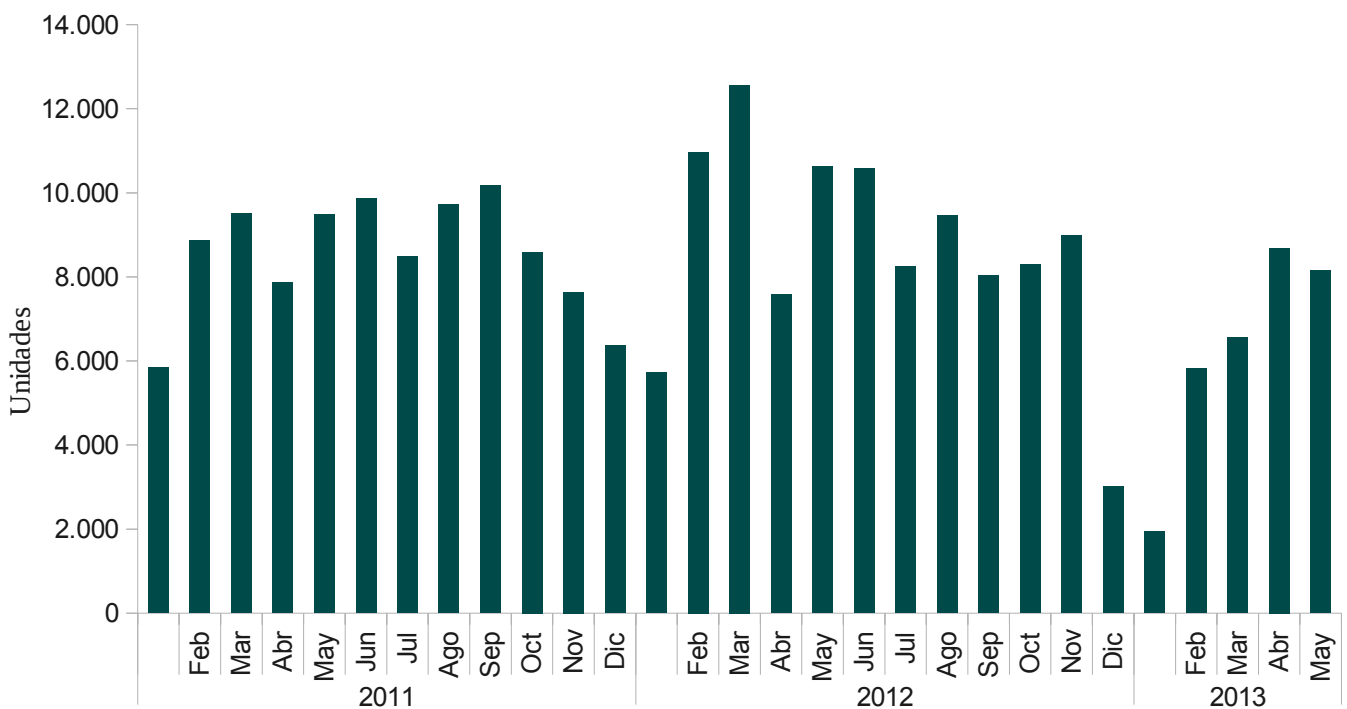
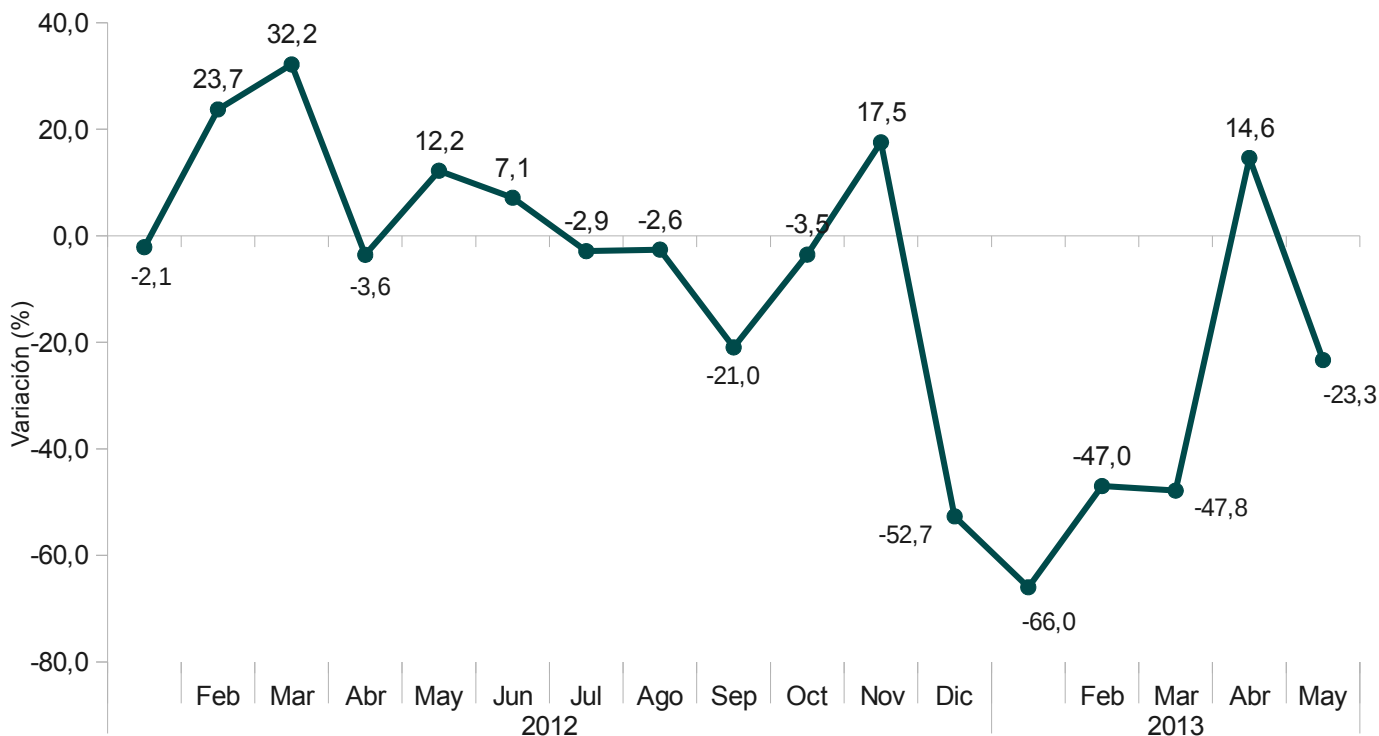


Gráfico 2

Variación Anualizada de la Producción Vehículos Automotores.



Fuente: Cámara Automotriz de Venezuela

Adicionalmente, de acuerdo a información aportada por la Cámara de Fabricantes Venezolanos de Productos Automotores (FAVENPA), desde el mes de mayo de 2009, Venezuela no exporta vehículos. En el mes señalado anteriormente, sólo se exportaron 55 unidades, representando una caída del 64,3%.

Industria de autopartes y repuestos

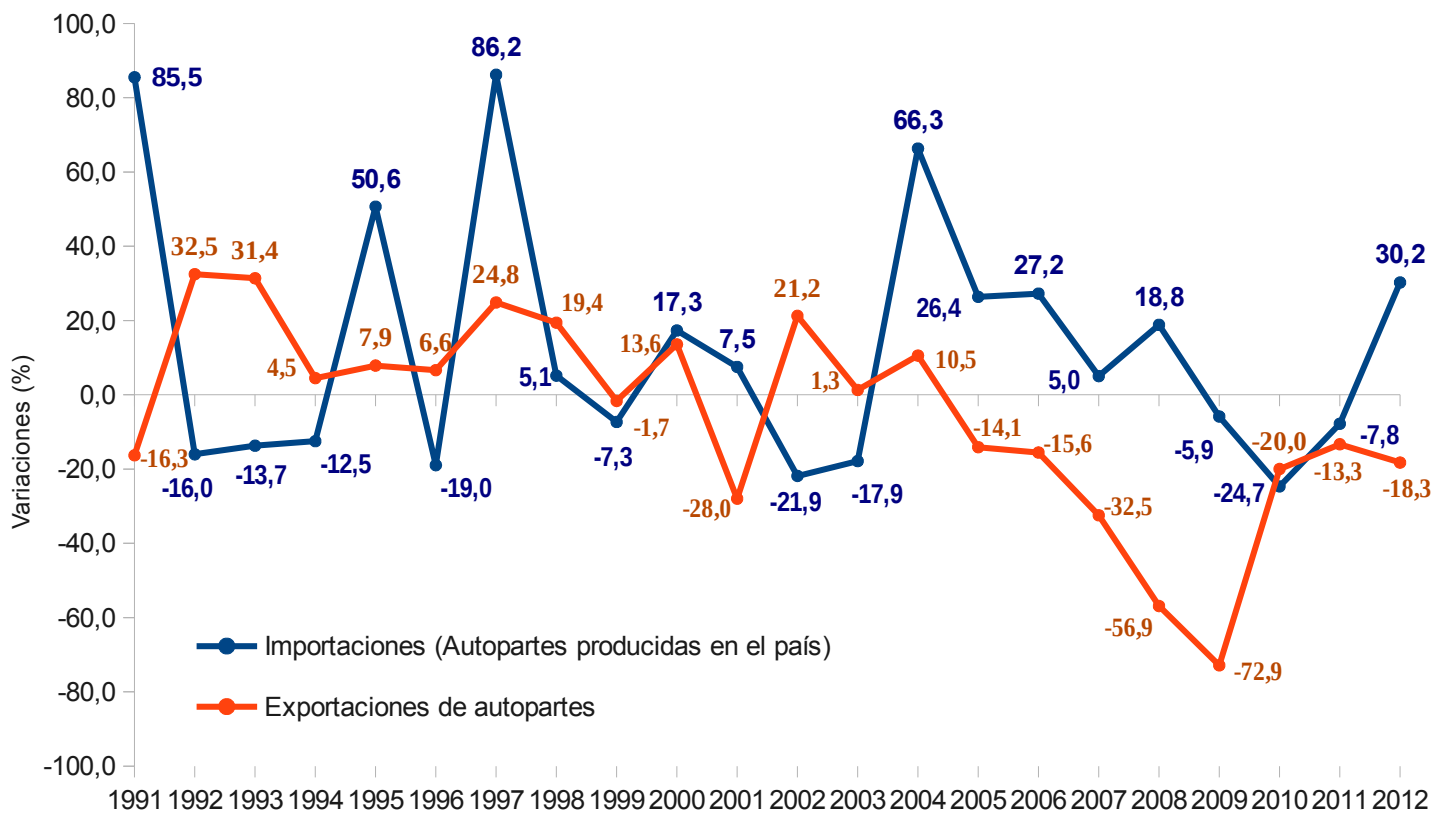
Esta industria está formada por todas la empresas dedicadas a la fabricación de carrocería, partes y accesorios para los vehículos. FAVENCA, es la cámara que los agrupa conformada por 58 empresas. Por otro lado, el Gobierno en el año 2011 decretó la expropiación de la empresa OCI-Metalmecánica (Valencia), de acuerdo la Gaceta Oficial Nro. 39.757, de fecha 14 de septiembre de 2011, empresa dedicada a ensamblar partes automotrices, artículos materiales y piezas relacionadas.

De acuerdo a la información publicada en los informes anuales de FAVENCA, encontramos que las importaciones de autopartes producidas en el país se incrementaron en un 28,6% en el año 2012, de los cuales el 29% de estas autopartes provienen de China y el 21% de Estados Unidos de América. Situación que perjudica a la industria nacional. Entre las autopartes producidas en el país que son importadas se encuentran: los neumáticos radiales para vehículos de pasajeros y camiones, amortiguadores, eje portadores, guarniciones para frenos montadas, las demás partes del sistema de frenos, entre otras. El Gráfico 3 muestra como las exportaciones de autopartes han caído de manera

constante desde el año 2004. Para el año 2012 exportan sólo 8,5 millones de dólares, respecto a 268 millones de dólares exportados en el año 2000.

Gráfico 3

Exportaciones e Importaciones de Autopartes Producidas en el País (Variaciones)



Fuente: FAVENPA y Elaboración Propia

Asimismo, existen otras fabricas que si bien no se encuentran dentro de la división “Fabricación de vehículos automotores, remolques y semiremolques” sus productos son necesarios para la producción de vehículos, entre ellos se encuentran: elaboración de aceites, grasa, vidrios de seguridad laminados automotriz, entre otros. Este último es necesario destacarlo, dado que es uno de los insumos más importados, a pesar que en Venezuela existe una empresas dedicada a la producción de este tipo de vidrios, como lo es Industria Vidrios Venezolanos Extras, C.A. (VIVEX) nacionalizada en el 2011.

Respecto a las piezas y artículos que tienen una mayor peso dentro de las exportaciones de autopartes del año 2012, destacan las partes de ejes diferenciales, tanques para el combustibles y cámaras de caucho para neumáticos (FAVENCA, 2012), Durante el año 2012 el 56% de las exportaciones de este sector tuvieron como destino los Estados Unidos de América, mientras que el 26% fue dirigido a

Colombia.

Análisis de debilidades

1. Alta dependencia de insumos importados por parte de las empresas ensambladoras de vehículos y camiones.
2. Baja capacidad de seguimiento al sector automotriz, impidiendo corregir o alertar de manera oportuna cualquier anomalía que se presente a lo largo de la cadena productiva de este sector.
3. Escasa inversión, investigación para procesar la chatarra generada por los vehículos inutilizados.

Análisis de Potencialidades

1. Gran parte de las ensambladoras de vehículos y camiones se encuentran en los estado Aragua y Carabobo, siendo necesario entonces, impulsar la instalación de fabricas de autopartes en los estados vecinos como Yaracuy y Lara que les permita generar empleos productivos dado que estas presentaron durante el segundo trimestre de 2012 una tasa de desocupación de 11,4% y 9,2%² respectivamente (encontrándose por encima de la tasa registrada a nivel nacional 7,4%). Además de recuperar y fortalecer las industrias ya existentes. Disminuyendo la dependencia de insumos extranjeros, en especial aquellos producidos actualmente en el país y que se encuentran en desventaja con los productos importados.
2. El impulso que el Gobierno nacional ha dado a la ciencia y tecnología representa una potencialidad, dada la búsqueda por la independencia tecnológica que ha emprendido el Gobierno, por lo que es necesario dirigir estos esfuerzo a alcanzar dicha independencia y apropiarse de cierta tecnología necesaria para producir de manera eficiente tanto en el sector de fabricación de vehículos como el de autopartes.
3. La suscripción de Venezuela a organismos como el ALBA Y EL MERCOSUR puede impulsar el sector automotriz nacional, si se establecen relaciones de complementariedad entre las naciones con la finalidad de diversificar las importaciones de autopartes que no se producen en el país e incentivar las exportaciones venezolanas de vehículos terminados y de autopartes.

Análisis de las Amenazas.

1. Debilidad de la moneda, específicamente la sobrevaloración del Bolívar que desincentiva las exportaciones dado que las monedas extranjeras se hacen más baratas.

2 Instituto Nacional de Estadística

2. Dificultad en determinar la verdadera demanda interna de vehículo y camiones.
3. Construir un modelo “Desarrollista” para el sector automotriz, sin medir las consecuencias que traería para el medio ambiente.

Reflexiones Finales

Es deber resaltar que si bien es cierto, el sector automotriz genera una apreciable cantidad de empleo productivo y permite diversificar la industria manufacturera dada la relación directa con otras actividades productivas, es necesario tener presente los objetivos históricos del Plan de la Nación. No se puede producir vehículos de manera infinita, si no se elaboran planes ni métodos a largo plazo que permitan transformar los vehículos que salen de circulación en productos o materia prima que se reutilizada.